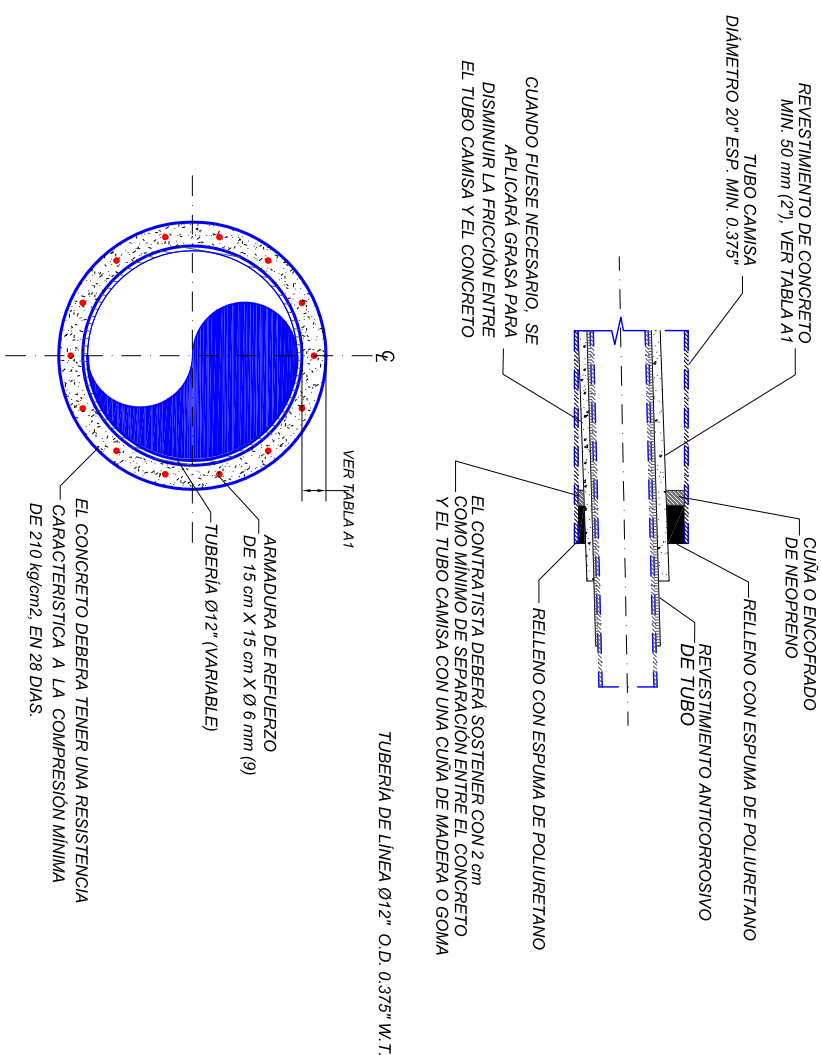
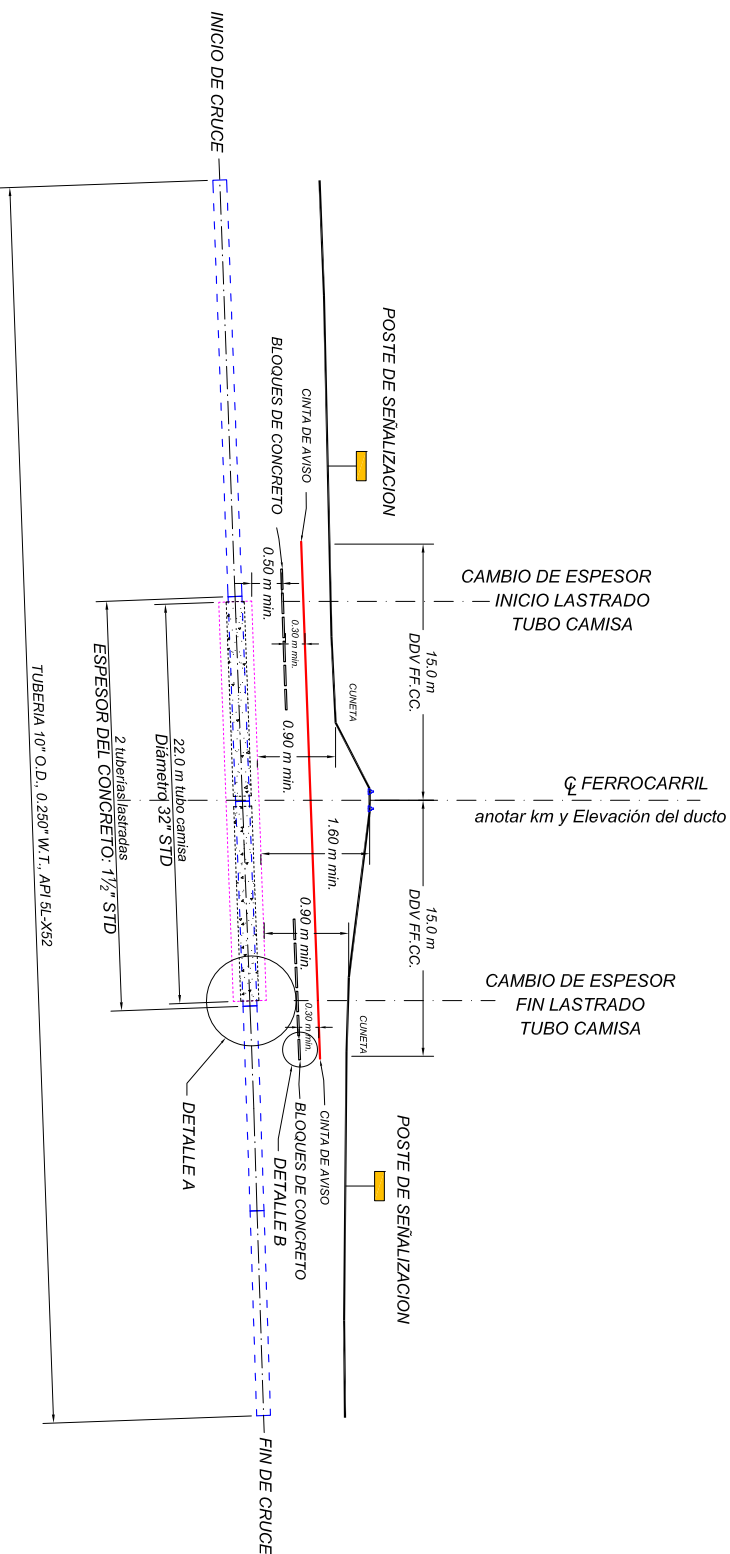


TÍPICO CRUCE PARA LÍNEA FÉRREA

DETALLE A



EL LASTRADO DEBERÁ SER CONSTRUÍDO DE ACUERDO A LA NORMA ASME B 31.8

DETALLE DEL LASTRADO

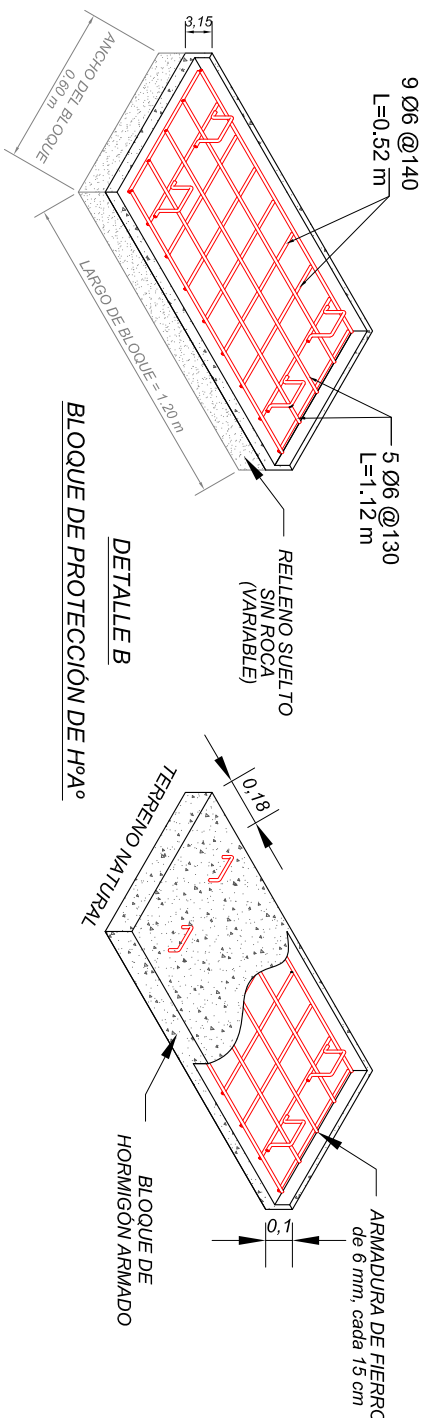


TABLA A1

TABLA A1									
Ø DE CAÑERÍA	2 "	4 "	6 "	8 "	10 "	12 "	16 "	20 "	24 "
Ø DE CAMISA	6 "	8 "	10 "	12 "	16 "	20 "	24 "	28 "	32 "
ESPESOR DE LASTRE	1,5 "	1,5 "	1,5 "	1,5 "	2 "	2 "	2,5 "	2,5 "	3 "

NOTAS.

11. Revestir las cunetas en todo el ancho del DDT con las bolsas suelo: cemento o con piedra calafaleada según condición del sitio previo inicio de trabajos. (Ver típico control de erosión en pendientes)

12. En caso que la pendiente del talud de la banquina sea pronunciada (mayor a 15°) aplicar típico de control de erosión en pendientes y/o protección taludes N°


13. Los nombres o siglas de los ductos que figuran en este típico, solamente figuran como ejemplo.

NOTAS:

1. Antes de realizar cualquier intervención en el derecho de vía, en otros servicios, como carreteras, líneas férreas, etc., se deberá solicitar las cartas y/o actas de reunión con la respectiva autorización.
2. Todas las dimensiones están dadas en metros, a no ser que se indique lo contrario.
3. En caso de profundizar el ducto por deflexión, se deberá verificar mediante cálculo, la longitud que será necesario excavar y los esfuerzos a los que será sometido, según la norma AAS-1117.
4. Solo será necesario usar camisas para carreteras entre 2" WPS y 6" WPS. Cuando el cruce se realice antes de construir la carretera.
5. Cuando el cruce se realice después de construída la vía férrea, se deberá usar camisas para su instalación, según Tabla A1.
6. La tubería de empuje del ducto en el cruce, deberá ser calculada, de tal forma que las cargas máximas externas, sean disipadas no representar un riesgo para la tubería del ducto, en caso que el ducto, no pueda ser enterrado a cierta profundidad, por las características del terreno, se colocará una losa de H¹ A. de espesor, longitud y ancho, suficiente, para soportar las cargas máximas externas.
7. El revestimiento de la carretera (en el caso de ser cinta "type"), deberá tener un espesor del 50 % para ambas orillas (protección antierosión y mecánica), en caso de ser pintura epóxica 100 % sólida, el espesor deberá ser 20 milímetros (508 micrones) mínimo.
8. Cuando se coloque tubo camisa por el método de perforación directa, no se realizará el colocado de la cinta de adherencia.
9. En el caso de imposibilidad constructiva para la inserción de la tubería lastrada se podrá variar el diámetro del tubo camisa a un mayor diámetro.
10. Referencia de acuerdo a ACl 318-14-20, 7.4 acápites.

Logo
Contratista

Dirección
Nº de Teléfonos
Nº de Fax
Casilla de correo
Dirección Web
Correo electrónico

YFPB TRANSPORTE S.A.																													
GERENTE DE PROV.: (Nombre)																													
REVISOR 1:		(Nombre)		16-Nov-17		J. Olguin		M. Canavire		J. Fernandez		R. Antezana		1		Actualización		YFPB Transporte											
REVISOR 2:		(Nombre)		25-Apr-10		F. Mérida		F. Mérida		GIC-GMN		C. Ortiz		0		Diseño de Tipo para Construcción		YFPB Transporte											
REVISOR 3:		(Nombre)		FECHA		DIBUJO		Calidad REVISOR		Técnico		APROBO		REV. N°		DESCRIPCION		EMPRESA											
CONTRATISTA										<div></div>																			
GERENTE DE PROV.: Ing. (Nombre)																													
REVISOR 1:		Ing. (Nombre)		<div>Proyecto: (Nombre del Proyecto) XXXXX</div> <div>Etapa: Diseño para Construcción</div> <div>Código: (Depto.)-(Ducto)-CI-00-02-28</div> <div>Escala: S/E</div>																									
REVISOR 2:		Ing. (Nombre)																											
REVISOR 3:		Ing. (Nombre)																											
Título del Plano: Cruce del Ducto por Vía Férrea										Tipo										Formato: Tabloide: 279 mm x 432 mm									